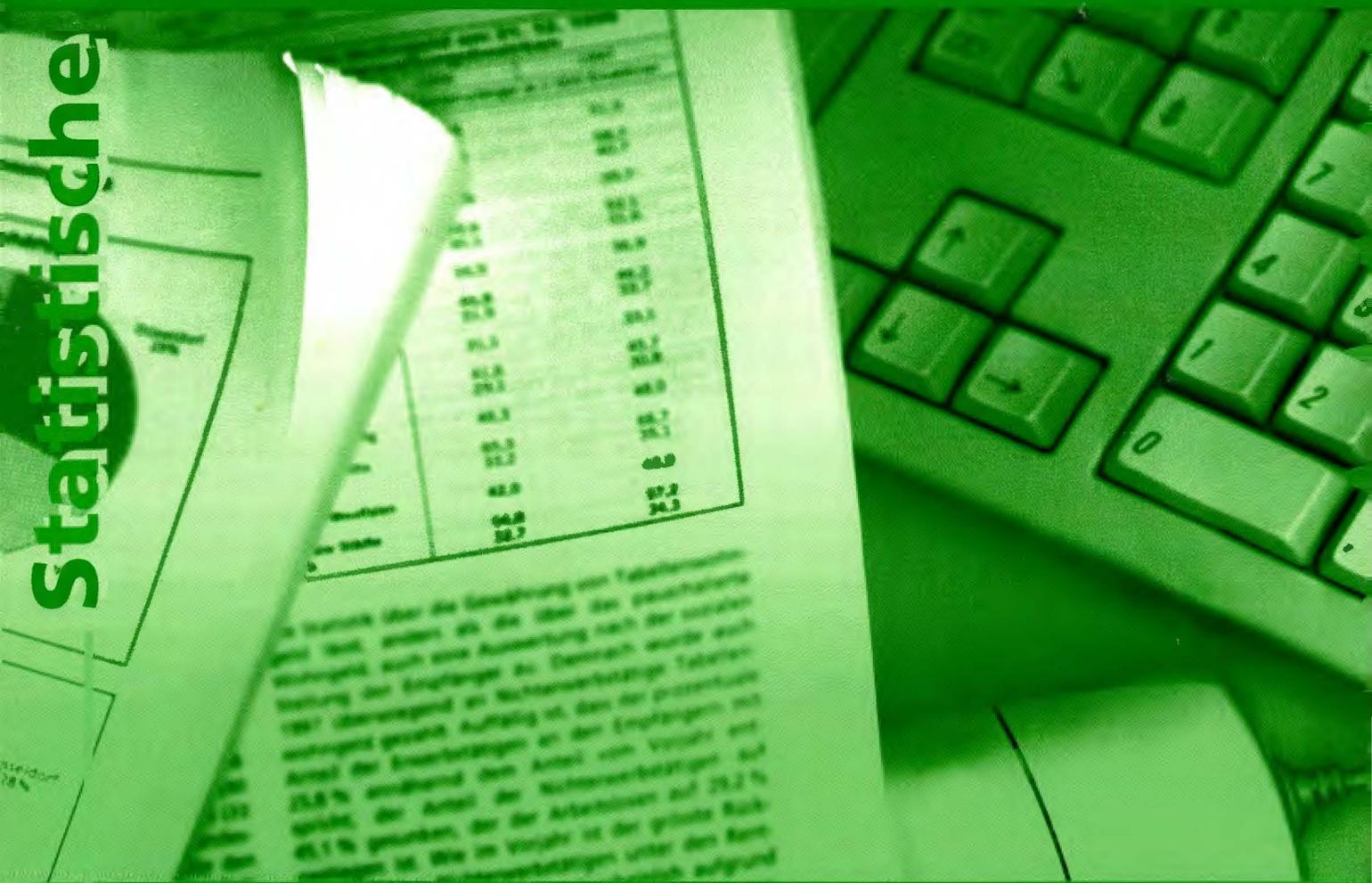




Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 2001





Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 2001

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2001

Preis dieser Ausgabe:
1,28 EUR (Jahresbezugspreis 5,12 EUR)
2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2001
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis	5
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2001 nach Verkehrsformen und -arten	6
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 2000 und im 1. Vierteljahr 2001 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	8
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 2000 und im 1. Vierteljahr 2001 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	10
Grafiken	
Entwicklungen des Straßenpersonenverkehrs 1990 – 2000 nach Verkehrsarten	11

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 4 des Gesetzes vom 2. 8. 2000 (BGBl. I S. 1253). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

- der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
- der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten* –, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen ist anzumerken: 1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2001 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen		
beförderte Personen in 1 000									
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	1 832 059	1 761 353	8 040	1 338	4 098	40 233	2 881	525	13 592
1997	1 855 531	1 788 628	8 375	1 289	4 376	38 057	2 689	552	11 565
1998	1 855 073	1 786 575	8 622	1 180	4 910	38 838	3 038	597	11 313
1999	1 854 804	1 784 956	7 730	1 136	5 127	39 894	2 866	653	12 440
2000	1 851 668	1 782 963	6 153	1 004	5 266	39 761	3 041	701	12 777
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	-0,2	-0,1	-20,4	-11,6	+2,7	-0,3	+6,1	+7,3	+2,7
2000 1. Vierteljahr	476 983	459 205	1 661	433	1 406	11 316	520	114	2 328
2. Vierteljahr	457 609	439 975	1 489	168	1 421	9 920	834	197	3 607
3. Vierteljahr	426 308	411 023	1 429	262	1 093	7 638	947	230	3 686
4. Vierteljahr	490 767	472 759	1 574	141	1 347	10 888	740	160	3 157
2001 1. Vierteljahr	483 502	464 999	1 815	408	1 432	11 691	485	182	2 492
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 2001 gegenüber									
1. Vierteljahr 2000	+1,4	+1,3	+9,3	-5,9	+1,8	+3,3	-6,7	+59,0	+7,0
4. Vierteljahr 2000	-1,5	-1,6	+15,3	+188,9	+6,3	+7,4	-34,4	+13,2	-21,1
Personenkilometer in 1 000									
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	13 458 219	10 234 744	185 920	5 592	63 810	707 438	517 103	313 452	1 430 161
1997	13 546 306	10 329 253	216 691	5 783	76 010	659 601	517 790	341 685	1 399 494
1998	13 659 309	10 207 421	207 758	6 957	93 051	708 163	620 201	415 071	1 400 687
1999	14 201 517	10 523 984	205 692	5 199	119 616	706 780	662 481	452 757	1 525 009
2000	14 291 630	10 634 668	154 227	4 599	98 428	631 893	705 540	538 374	1 523 901
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	+0,6	+1,1	-25,0	-11,6	-17,7	-10,6	+6,5	+18,9	-0,1
2000 1. Vierteljahr	3 382 920	2 712 614	38 990	1 586	29 156	197 354	88 151	63 685	251 384
2. Vierteljahr	3 510 208	2 442 620	45 900	817	28 651	182 569	194 500	122 902	492 249
3. Vierteljahr	3 823 275	2 745 856	33 117	1 086	18 629	112 246	244 228	227 300	440 813
4. Vierteljahr	3 575 226	2 733 578	36 220	1 110	21 991	139 724	178 661	124 487	339 455
2001 1. Vierteljahr	3 468 604	2 787 979	40 329	1 291	24 975	157 514	106 977	72 172	277 368
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 2001 gegenüber									
1. Vierteljahr 2000	+2,5	+2,8	+3,4	-18,6	-14,3	-20,2	+21,4	+13,3	+10,3
4. Vierteljahr 2000	-3,0	+2,0	+11,3	+16,3	+13,6	+12,7	-40,1	-42,0	-18,3

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2001
nach Verkehrsformen und -arten*)**

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen		
Wagenkilometer in 1 000									
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738
1996	751 428	565 182	13 394	301	3 819	41 357	31 956	19 478	75 941
1997	777 647	575 928	15 947	253	4 434	40 676	34 827	20 632	84 950
1998	778 942	577 501	15 349	397	5 540	41 612	33 866	26 288	78 390
1999	775 680	574 166	12 040	234	5 550	38 932	33 303	30 904	80 551
2000	805 282	590 673	12 212	256	6 682	37 883	35 247	34 166	88 163
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	+3,8	+2,9	+1,4	+9,6	+20,4	-2,7	+5,8	+10,6	+9,4
2000 1. Vierteljahr	195 455	151 361	2 435	70	2 246	11 148	5 537	7 263	15 395
2. Vierteljahr	206 770	146 006	2 891	49	1 340	10 324	10 478	8 950	26 732
3. Vierteljahr	207 747	145 888	3 702	74	1 293	7 732	11 530	10 688	26 840
4. Vierteljahr	195 310	147 418	3 185	64	1 802	8 680	7 701	7 265	19 195
2001 1. Vierteljahr	194 903	154 256	3 005	69	2 029	10 091	4 618	5 462	15 374
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 2001 gegenüber									
1. Vierteljahr 2000	-0,3	+1,9	+23,4	-2,6	-9,7	-9,5	-16,6	-24,8	-0,1
4. Vierteljahr 2000	-0,2	+4,6	-5,6	+7,3	+12,6	+16,3	-40,0	-24,8	-19,9
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM									
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891
1996	2 431 611	2 017 980	30 142	1 603	11 784	-	88 059	80 522	201 522
1997	2 510 506	2 092 120	29 800	1 901	13 229	-	93 228	65 833	214 396
1998	2 501 273	2 118 546	27 759	1 844	14 084	-	83 570	69 200	186 271
1999	2 577 172	2 188 822	24 765	1 406	14 469	-	86 388	75 636	185 686
2000	2 591 870	2 165 861	25 162	1 388	15 354	-	90 038	78 473	215 594
Veränderung 2000 gegenüber 1999 in %	+0,6	-1,0	+1,6	-1,3	+6,1	-	+4,2	+3,8	+16,1
2000 1. Vierteljahr	626 662	553 911	5 444	443	3 798	-	13 574	15 747	33 745
2. Vierteljahr	654 941	535 478	6 107	255	3 743	-	25 356	20 587	63 417
3. Vierteljahr	634 374	504 824	6 703	346	3 335	-	29 314	24 822	65 029
4. Vierteljahr	675 893	571 647	6 908	345	4 477	-	21 794	17 318	53 403
2001 1. Vierteljahr	648 458	565 860	6 579	482	4 588	-	12 745	19 451	38 754
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 2001 gegenüber									
1. Vierteljahr 2000	+3,5	+2,2	+20,9	+8,8	+20,8	-	-6,1	+23,5	+14,8
4. Vierteljahr 2000	-4,1	-1,0	-4,8	+39,6	+2,5	-	-41,5	+12,3	-27,4

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt		430	100		34	7,9		10	2,3		382	88,8		4	0,9
---	--	-----	-----	--	----	-----	--	----	-----	--	-----	------	--	---	-----

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr		459 205	100		389 107	84,7		32 933	7,2		3 631	0,8		33 535	7,3
Sonderformen des Linienverkehrs		14 815	100		4 270	28,8		1 516	10,2		5 937	40,1		3 093	20,9
darunter															
freigestellter Schülerverkehr		11 316	100		3 558	31,4		1 444	12,8		4 130	36,5		2 185	19,3
Gelegenheitsverkehr		2 963	100		372	12,6		68	2,3		2 429	82,0		93	3,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt		476 983	100		393 748	82,5		34 516	7,2		11 997	2,5		36 722	7,7

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr		2 712 614	100		2 036 588	75,1		281 134	10,4		31 349	1,2		363 543	13,4
Sonderformen des Linienverkehrs		267 086	100		36 949	13,8		16 281	6,1		182 490	68,3		31 367	11,7
darunter															
freigestellter Schülerverkehr		197 354	100		31 813	16,1		15 575	7,9		126 928	64,3		23 039	11,7
Gelegenheitsverkehr		403 220	100		8 374	2,1		4 198	1,0		380 068	94,3		10 579	2,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt		3 382 920	100		2 081 911	61,5		301 613	8,9		593 907	17,6		405 489	12,0

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr		151 361	100		108 966	72,0		13 925	9,2		3 278	2,2		25 192	16,6
Sonderformen des Linienverkehrs		15 899	100		3 446	21,7		713	4,5		9 521	59,9		2 219	14,0
darunter															
freigestellter Schülerverkehr		11 148	100		3 281	29,4		665	6,0		6 457	57,9		746	6,7
Gelegenheitsverkehr		28 195	100		215	0,8		117	0,4		27 633	98,0		231	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt		195 455	100		112 627	57,6		14 755	7,5		40 431	20,7		27 642	14,1

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr		553 911	100		446 024	80,5		36 183	6,5		6 137	1,1		65 567	11,8
Sonderformen des Linienverkehrs		9 685	100		727	7,5		177	1,8		6 979	72,1		1 802	18,6
Gelegenheitsverkehr		63 066	100		2 063	3,3		504	0,8		59 564	94,4		935	1,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt		626 662	100		448 814	71,6		36 865	5,9		72 680	11,6		68 304	10,9

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

**Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 2001
nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)**

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	425	100	34	8,0	10	2,4	377	88,7	4	0,9
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	464 999	100	392 484	84,4	31 732	6,8	5 006	1,1	35 776	7,7
Sonderformen des Linienverkehrs	15 345	100	4 244	27,7	1 526	9,9	6 511	42,4	3 064	20,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 691	100	3 553	30,4	1 453	12,4	4 422	37,8	2 263	19,4
Gelegenheitsverkehr	3 159	100	375	11,9	69	2,2	2 624	83,1	90	2,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	483 502	100	397 103	82,1	33 327	6,9	14 141	2,9	38 931	8,1

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 787 979	100	2 047 321	73,4	269 535	9,7	43 959	1,6	427 164	15,3
Sonderformen des Linienverkehrs	224 108	100	36 375	16,2	16 346	7,3	140 180	62,6	31 207	13,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	157 514	100	31 691	20,1	15 667	9,9	86 494	54,9	23 663	15,0
Gelegenheitsverkehr	456 517	100	10 263	2,2	3 565	0,8	431 281	94,5	11 408	2,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 468 604	100	2 093 958	60,4	289 447	8,3	615 421	17,7	469 779	13,5

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	154 256	100	108 531	70,4	13 630	8,8	3 925	2,5	28 171	18,3
Sonderformen des Linienverkehrs	15 193	100	3 390	22,3	604	4,0	9 867	64,9	1 332	8,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 091	100	3 229	32,0	563	5,6	5 692	56,4	607	6,0
Gelegenheitsverkehr	25 454	100	282	1,1	116	0,5	24 774	97,3	283	1,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	194 903	100	112 202	57,6	14 350	7,4	38 565	19,8	29 786	15,3

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	565 860	100	458 069	81,0	33 514	5,9	8 007	1,4	66 269	11,7
Sonderformen des Linienverkehrs	11 649	100	793	6,8	93	0,8	8 913	76,5	1 850	15,9
Gelegenheitsverkehr	70 949	100	2 390	3,4	457	0,6	66 982	94,4	1 121	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	648 458	100	461 253	71,1	34 064	5,3	83 901	12,9	69 240	10,7

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten
im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 2000 und
im 1. Vierteljahr 2001 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	Eisenbahn- unternehmen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾

im 1. Vierteljahr 2000

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrtausweise	67 854	56 033	4 011	764	7 046
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	160 214	118 703	18 867	2 337	20 307
Andere Zeitfahrtausweise	177 528	167 338	6 385	233	3 571
Schwerbehindertenausweise	47 353	41 008	3 466	290	2 589
Freifahrtausweise	6 257	6 025	203	6	23
Fahrausweise insgesamt	459 205	389 107	32 933	3 631	33 535

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtausweise	177 650	139 819	10 612	2 184	25 035
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	165 025	106 867	20 551	3 205	34 401
Andere Zeitfahrtausweise	211 236	199 338	5 020	748	6 131
Fahrausweise insgesamt	553 911	446 024	36 183	6 137	65 567

im 1. Vierteljahr 2001

beförderte Personen in 1 000

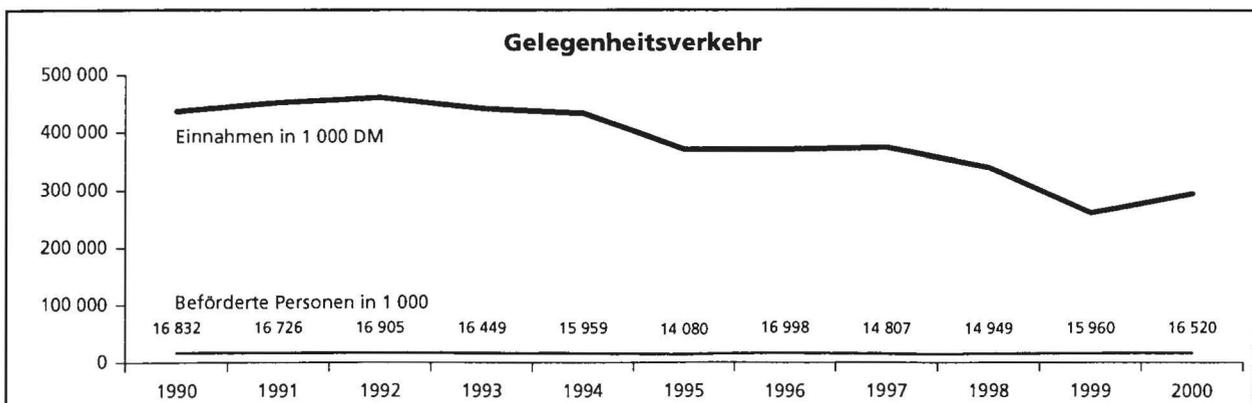
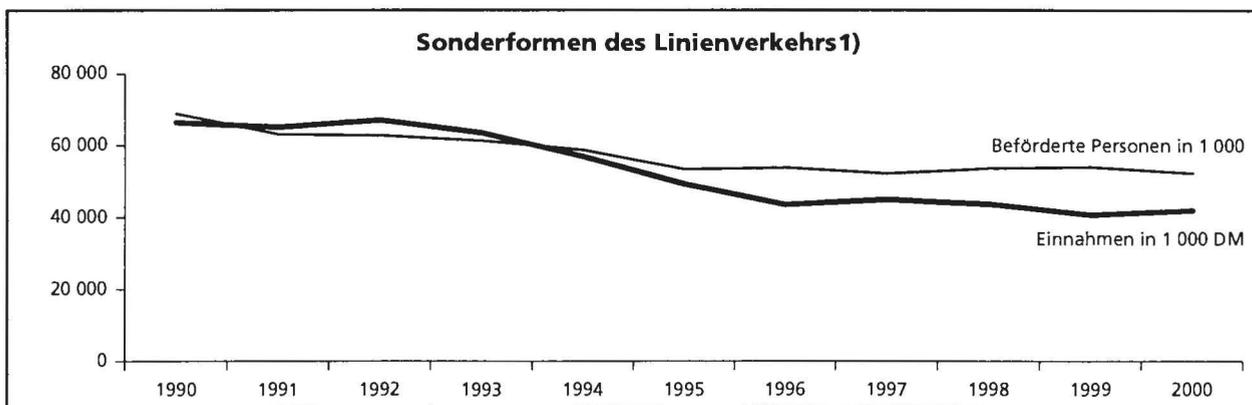
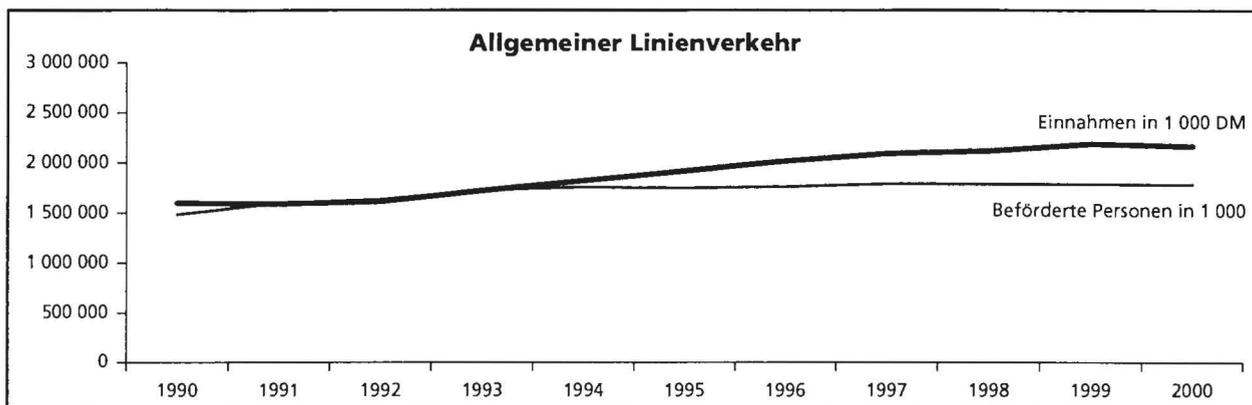
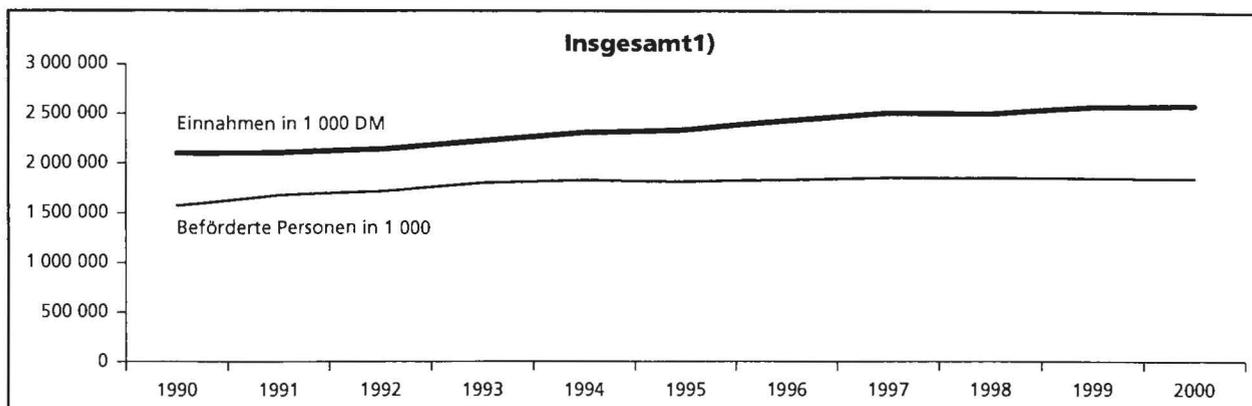
Einzel- und Mehrfahrtausweise	68 480	54 798	3 658	1 656	8 368
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	162 618	119 203	18 936	2 818	21 662
Andere Zeitfahrtausweise	181 735	172 035	5 668	235	3 796
Schwerbehindertenausweise	45 915	40 372	3 302	291	1 950
Freifahrtausweise	6 251	6 076	169	6	0
Fahrausweise insgesamt	464 999	392 484	31 732	5 006	35 776

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtausweise	178 936	141 544	9 185	3 336	24 870
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	166 364	107 758	19 391	3 912	35 302
Andere Zeitfahrtausweise	220 561	208 767	4 938	758	6 097
Fahrausweise insgesamt	565 860	458 069	33 514	8 007	66 269

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens sechs Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1990 bis 2000 nach Verkehrsarten*)



*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen, - 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben, ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

